

## **Rapport de la commission technique concernant le changement de safran sur les Surprises.**

Lors de l'assemblée générale de l'Aspro Surprise 2003 la commission technique s'était exprimée négativement concernant la possibilité de changer de safran. Il semblait clair que les performances des bateaux allaient être améliorées grâce à une meilleure finesse de barre et un meilleur plan anti-dérive. Nous étions donc fermement opposés à cette proposition.

Le fait de moderniser certaines parties du bateau est une chose nécessaire pour rester compétitifs face à de nouvelles séries plus modernes. Toutefois, il ne faut pas oublier que la quantité de Surprises vendus fait notre force. Effectivement, si le fait d'être nombreux nous permet d'être présents en grand nombre sur la plupart des régates, donc d'être une série attractive, tout cela risque de s'effondrer en changeant le principe fondamental de la **monotypie**.

Nous avons la chance d'avoir l'unique série connue en Suisse qui permet de régater à armes égales entre un bateau neuf et un autre âgé de 20 ans. Dans toutes les autres séries, il est nécessaire de changer de bateau après quelques saisons.

L'introduction de ce nouveau safran obligera les régatiers les plus assidus ainsi que quelques plaisanciers voulant se faire plaisir (mais ne régatant pas forcément) à en faire l'acquisition. Cela représente peut-être une centaine de bateaux en Suisse.

Par contre, tous les autres propriétaires, soit les moins fortunés, les non régatiers ainsi que les écoles de voiles ne verront pas l'intérêt ou ne pourront pas faire ce changement. De ce fait, il restera environ cinq cents Surprises, en Suisse, qui seront **moins performants**. Il n'est pas besoin de meilleure excuse pour ne pas participer à une régate. Auriez-vous envie de participer au Bol d'Or sachant qu'il ne sera pas possible de se classer parmi les 30 premiers Surprise. Il sera également très difficile pour des jeunes équipages de trouver un bateau compétitif à emprunter, comme cela se fait beaucoup dans notre série .

L'année dernière l'assemblée générale ne s'est pas opposée à ce que des essais soient effectués. Nous aurions aimé voir par exemple sur le lac Léman deux bateaux bord à bord avec des équipages de même niveau dans des conditions stables ou lors de critériums (en n'étant pas classés, bien entendu). A notre connaissance, absolument aucun test objectif et sérieux n'a été effectué pendant ces douze derniers mois.

**En considérant le fait que nous en sommes au même point que l'année dernière, le comité et la commission technique sont toujours unanimement convaincu que ce nouvel appendice ne peut que nuire à la participation aux régates donc à notre série. Par conséquent, nous vous conseillons vivement de voter contre le nouveau safran.**