

## **PRELUDE FRA 1244**

27 07 03

### **Objet : le nouveau safran**

Dessiné par notre architecte bien connu, Michel Joubert, nous venons d'essayer le nouveau safran proposé par le chantier.

Marc Pinta notre préparateur propriétaire et de plus responsable du chantier naval de renom et du même nom, a réalisé la mise en place de l'engin.

Nous sommes sortis en équipage composé de 5 personnes pour un poids de 385 Kg environ. Le vent est fort d'environ 25 à 28 noeuds réels. La mer également puisqu'un très fort clapot généré par un vent contre courant lève des vagues courtes et dures.

Tant mieux, on va se mouiller mais c'est pour la bonne cause de la classe. Ciel bleu et mer chaude !! Alors tout va bien.

Dès la sortie du ponton dans le port de la Rochelle, nous constatons très vite que le bateau est encore plus maniable qu'avant. Bon point de départ. Nous envoyons le foc de brise et nous sortons du port. Après avoir attendu que tout le monde soit au rappel, le speedo de Prélude parle. 2 dixièmes au-dessus de notre vitesse cible habituelle de régates, parfois 3 dixièmes mais surtout la vitesse reste haute et stable.

Le bateau semble complètement « boosté » très facile à placer dans les vagues et la relance est d'autant plus aisée.

Il semble nettement que nous avons amélioré le plan antidérive mais aussi la puissance du bateau. Impressionnant, sincèrement impressionnant ! Tout le monde à bord à envie de prendre en main le « manche ».

Il y a une très forte amélioration du bateau à tous les niveaux : Performance, facilité, stabilité latérale au prés, vitesse, relance, utilisation de la puissance maxi du bateau etc... Nous naviguons environ  $\frac{3}{4}$  d'heure au prés serré et nous abattons afin d'essayer le spi par un vent de 25 noeuds maintenant bien établi avec rafales légèrement supérieures.

Encore mieux au portant !!

Le bateau est nettement plus stable, plus facile à positionner dans les vagues et surtout très docile. On ose loffer fortement, abattre à la limite de l'empannage. Après 15 minutes de surfs, nous décidons de lofer pour « planter » le bateau et le coucher. Ça loffe très serré...ça loffe sans cesse et puis ça part pas !! Bon on borde la GV, on tire fortement sur le hale bas et rien à faire ça part toujours pas ??? Alors on borde la GV presque dans l'axe et là ça part enfin, le bateau se couche (doucement), le spi claque, on choque la GV puis on tire sur le manche et ça repart déjà !!

Après plusieurs tentatives volontaires de départ au loff, nous sommes convaincu que ce safran est une solution indispensable pour améliorer les qualités de performances du bateau par rapport à d'autres séries plus récentes et de même gabarit.

Nous sommes à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

L'équipage du Prélude FRA 1244 : Marc Pinta, Vincent Prunin, Tony Brochet, Jérôme Lombard et Gael Bleriot