

NOUVEAU SAFRAN ?

Depuis plusieurs années, certains navigateurs estiment que le safran manque d'efficacité dans des situations délicates. Afin d'ouvrir le débat : « doit-on changer de safran ? », les chantiers Archambault et Michel Joubert ont dessiné et fabriqué un prototype pour le tester.

Suite aux premiers essais cela semblerait plutôt positif : Une douceur et une finesse de barre augmentée, meilleure maniabilité, rattrapage de départ au Lof sans comparaison avec l'ancien modèle, légère amélioration des performances et un look plus moderne.

Le fabriquant profiterait également de modifier la taille de la mèche en augmentant le diamètre pour la rendre plus solide et éviter de la voiler dans des situations extrêmes. la structure serait également modifiée afin de donner une parfaite étanchéité au safran.

Cette démarche reste dans l'esprit de faire évoluer le produit pour finalement donner encore plus de plaisir au Surprisiste et en rendant le bateau toujours très attractif vis à vis des concurrents. Evidement cette transformation ne doit pas aller à l'encontre de l'intérêt de la série, c'est pourquoi cette décision doit être prise après consultation de nos membres et dans le respect de leurs décisions.

Le prix d'un nouveau safran sera évidemment déterminant, nous pouvons vous le donner précisément : le coût du safran des 2 paliers et du carré de barre sera de **CHF. 1.100.-** pour les membres de l'ASPRO et de 1.400.- pour les non-membres. Le remplacement s'effectue très facilement et il ne faut pas plus d'une ½ heure de travail. A remarquer que le coût est relativement modeste (la moitié du prix d'un génois)

Aqua Planning S.A. a un safran à disposition des membres qui désirent le tester dès maintenant et lors de la prochaine saison.

La décision de changer de safran se fera alors en connaissance de cause lors de l'assemblée générale 2004 et pourrait si il est accepté être utilisé à partir de 2005.

Nous vous présenterons le nouveau safran à l'occasion de la prochaine assemblée le 26 novembre prochain.