

Procès verbal de l'Assemblée Générale du 21 novembre 2011

Le quorum n'étant pas atteint à 19h45, une assemblée extraordinaire est convoquée pour 20h.

Présents : D. Rinolfi, J.-P. Chatagny, A. Gavairon, P. Moersch, L. Wuthrich, L. Potterat, D. Graser, P. Charrière, C. Casteras, K. Schladegg, P. Rey, D. Naef, B. Henry, J. Mayor, R. Bileci, J.-L. Cherpit, P. Ratajski, P. Girod, T. Campiche, A. Roubinek, M. Ramstein, P. Quennoz, Pat. Girod, A. Francey, S. Meylan, L. Mettraux, J. Hutin, F. Séchaud, R. Mermoud

Procurations : B. Van Leemput, P. Baer, S. de Carlo, C. Pralong, J. Gay, L. Rode, S. Girardbille, C.-H. Chabloz.

Excusés : P. Biedermann, M- Glaus, P. Meylan, L. Rode, S. Girardbille, B. Maus, J. Gay, U. Slongo, C.-H. Chabloz, B. Van Leemput, C. Pralong, T. Gafner, M. Schmidt, M. Unternaehrer, P. Baer, S. de Carlo

A 20h05, le président, Daniel Rinolfi, déclare l'assemblée générale ouverte.

1. Adoption du P.V. de l'A.G. du 25.11.10

Arnaud Gavairon fait remarquer que le PV comporte une erreur pour le vote de la pesée des bateaux. Il s'agissait de 23 non au changement proposé et non de 23 oui. Le président et la secrétaire prennent note de cette remarque pertinente et mettront le PV en ordre. Il est donc adopté à l'unanimité.

2. Rapport du président

Daniel Rinolfi souligne que la saison a été bien ventée. Il constate une légère érosion du nombre de membres, due surtout à la démission de nouveaux bateaux, inscrits d'office par François Séchaud, et qui ne désirent pas rester membres de l'Aspro.

La finale Mirabaud a connu une fin assez difficile et il espère que, malgré des protêts déposés, le championnat pourra se poursuivre l'an prochain.

Il souligne l'importance de se déplacer pour régater sur un autre lac pour remplir les conditions de l'attribution d'un Championnat Suisse 2013 par Swiss Sailing. Il encourage les propriétaires à se déplacer jusqu'à Neuchâtel. Il doit contacter le chef de flotte pour l'organisation d'un criterium sur ce lac en 2012.

3. Rapport des chefs de flotte

Rien à signaler de spécial... La plupart des chefs de flotte étant absents.

4. Rapport de la trésorière

F. Chevrot donne lecture du bilan de l'exercice 2011 et annonce un bénéfice de CHF 3614.10

P. Girod pense que l'Aspro devrait aider plus les jeunes équipages et participer aux frais de transports des bateaux qui se déplaceront à Neuchâtel (par exemple). Daniel Rinolfi prend note.

5. Rapport des vérificateurs des comptes

D. Naef fait un bref rapport des vérificateurs des comptes et recommande de voter décharge au comité.

6. Adoption des rapports et décharge du comité. Votés à l'unanimité par acclamation.

7. Election du président

Réélection de Daniel Rinolfi à l'unanimité, par acclamation..

Il remercie l'assemblée de l'avoir élu.

8. Election du comité

Réélection du comité. Par acclamation.

Daniel Rinolfi encourage toute personne qui serait intéressée à assister aux réunions du comité.

9. Election des vérificateurs des comptes

Damien Naef et Michel Glaus sont réélus à l'unanimité. Toutefois D. Naef précise qu'il aimerait recevoir la compta plus tôt l'année prochaine.

10. Calendrier

International provisoire communiqué par René Mermoud :

Primo Cup	3-4-5 février	Monaco
Championnat d'Autriche	27 avril-1 ^{er} mai	Velden
National Français	5-8 mai	Annecy
Championnat Suisse	12-14 juillet	Nautique CVSNG
Coupe d'Europe	19-22- juillet	Versoix CNV
Méditerranée	??	

Daniel Rinolfi annonce que les dates du Trophée Mirabaud et du Championnat du Grand Lac seront sur notre site d'ici le début de l'année. Il prévoit dorénavant d'alterner Ouchy (CVL) et Thonon (SNLF).

Il veillera que les dates ne soient pas en concurrence avec le criterium de Neuchâtel, ni avec l'inauguration du Club Hause d'Ouchy.

Pierre Moerch rend attentif aux nouveaux délais imposés par l'ACVL pour la demande d'autorisation des régates !

11 Divers

Distribution des prix du Trophée Mirabaud

Seul le 2^{ème} prix est distribué pour le moment, car on attend la décision d'un recours déposé à Swiss Sailing par Cyrus Golchan pour les 1^{ère} et 3^{ème} places.

Bravo au CER3 qui remporte cette seconde place.

Spi asymétrique

Patrick Girod demande si on ne pourrait pas supprimer la tolérance du spy asymétrique pour les croisières de la jauge. François Söchaud souligne que certains plaisanciers qui ne font que le Bol d'or ou la Genève-Rolle n'ont qu'un seul spi, asymétrique, et ne pourraient plus être classés.. René Mermoud ajoute que les propriétaires ne les utilisent que rarement et que ça n'a jamais été un problème. Pierre Girod propose de faire une différence au niveau du classement annuel, pour ceux qui utiliseraient ce spi. Après quelques échanges d'avis il semble à tous qu'il ne soit pas nécessaire de supprimer cette tolérance. Daniel Rinolfi propose d'ouvrir le débat à la commission technique.

Proposition de Arnaud Gavairon.

Présentation du projet par Arnaud. Moderniser le plan de voilure du bateau et faire de la grand'voile une voile à corne. Plusieurs séries ont fait le changement avec succès. C'est une bonne manière de faire évoluer le bateau (plus de surface, voile qui travaille mieux, possibilité d'autorégulation).

François relate la satisfaction d'un de ses clients qui a fait un essai de voile à corne cette année. Il pense que ça vaut la peine d'y réfléchir et de choisir le bon moment pour cette évolution du bateau. Il précise l'importance de rester simple, facile et sûr.

S'ensuit une discussion plus technique sur le pataras et la résistance du mât (P. Moerch) Arnaud répond que plus le vent forçit, plus le haut est soulagé.

Daniel pense qu'il faut faire des essais concrets pour répondre à toutes ces questions.

Il demande à l'assemblée de voter pour que soient produites une ou deux voiles à corne, afin de pouvoir mener à bien ces investigations, en vue d'un vote pour l'introduction de la grand'voile à corne l'année prochaine. Il proposera à la France de faire de même, lors de la réunion de l'Aspro Internationale.

Pierre Girod pense que les voiliers devraient fournir des prototypes à l'Aspro et qu'ensuite l'Aspro pourraient aider le financement des voiles pour ses membres. Pierre Moerch se demande si l'ACVL sera ok et si les vieux bateaux changeront de voile, François Séchaud précise qu'il faut tenir compte de l'évolution et que jusqu'à présent le Surprise a toujours su évoluer au bon moment. Suite à une remarque de Patrick Girod, Daniel affirme qu'il veut établir des critères précis pour les essais des cette voile.

Question : Etes-vous d'accord pour que l'Aspro-Surprise mène des investigations sur cette grand'voile à corne pour qu'elle soit proposée l'année prochaine ?

Vote : adopté à l'unanimité.

La séance est levée à 21h30 et on prend le verre de l'amitié.