

Procès verbal de l'Assemblée Générale du 25 novembre 2010

Le quorum n'étant pas atteint à 19 h 45, une assemblée extraordinaire est convoquée pour 20 h.

Présents : D. Rinolfi (8 proc), A. Gavairon, L. Wuthrich, P. Biedermann, L. Potterat, D. Graser, O. Depraz, D. Naef, R. di Tullio, D. Mermoud, A. Francey, P. Girod (1 proc), P. Rey, K. Shadegg, J. Mayor, M. Ramstein, R. Bileci, J.-L. Cherpit, R. Mermoud, J.-P. Chatagny (1 proc).

Procurations : C. Deutsch, G. Farolfi, F. Cecchi, P. Dorenbos, A. Colombo, M. Glaus, CVSNG (3) B. Rilliet.

Excusés : M- Glaus, H. Marti, SNNy, H. Burger, T. Gafner, F. Cecchi, G. Farolfi, C.-H. Chabloz, U. Slongo, C. Barazzone, S. Gorardbille, A. Guignet, P. Dorenbos, CVSNG (3), M. Darbre, P. Richner, C. Golchan, E. Washer, C. Deutsch, A. Colombo, Pierre Girod.

A 20h05, le président, Daniel Rinolfi, déclare l'assemblée générale ouverte.

1. Adoption du P.V. de l'A.G. du 24.11.09

Adopté à l'unanimité.

2. Rapport du président

Daniel Rinolfi rappelle que l'objectif principal de chaque saison est l'organisation du Championnat Suisse. Les critères de cette organisation sont faciles à atteindre sur le lac Léman où il y a beaucoup d'intéressés. Cette année le Tessin et Neuchâtel se sont proposés. Tout d'abord, il souligne que Philippe Biedermann s'est donné beaucoup de peine pour accueillir le CS à Neuchâtel, mais trop peu de monde s'est enthousiasmé pour cette démarche et il a dû renoncer pour 2011. Ensuite c'est le club d'Ascona qui devait l'organiser et qui s'est désisté. Finalement ce sera à Lugano.

3. Rapport des chefs de flotte

Philippe Biedermann rend compte de l'activité sur le lac de Neuchâtel où le nombre de participants aux régates est plutôt stationnaire. Dans les clubs il y a plus de Surprise. Par exemple 14 dans le port de Neuchâtel. Dans l'ensemble ça marche bien pour cette flotte y a plus de participants aux régates. Il précise que si le projet 2011 du CS à Neuchâtel n'a pas abouti, ce n'est que partie remise et que pour 2013, l'organisation devrait s'avérer possible.

4. Rapport de la trésorière

F. Dollone donne lecture du bilan de l'exercice 2010 et annonce un bénéfice de CHF 10501.30
Question de J.Mayor sur l'utilité de la fortune de l'Aspro. P. Girod suggère que le bénéfice soit réinvesti dans l'aide au transport de bateaux qui se déplacent pour régater (jeunes équipages).

5. Rapport des vérificateurs des comptes

D. Naef fait un bref rapport des vérificateurs des comptes et recommande de voter décharge au comité.

6. Adoption des rapports et décharge du comité. Votés à l'unanimité par acclamation.

7. Election du président

Réélection de Daniel Rinolfi à l'unanimité, par acclamation..

Il remercie l'assemblée de l'avoir élu.

8. Election du comité

Manuel Schmidt quitte le comité, n'ayant pas assez de temps disponible pour assister aux réunions. Si quelqu'un veut rejoindre le comité, il sera bienvenu !

C. Golchan a remplacé A. Gavairon à la commission technique. A. Gavairon continue à s'occuper des certificats de jauge en ligne.

Réélection du comité. Par acclamation.

9. Election des vérificateurs des comptes

Damien Naef et Michel Glaus sont réélus à l'unanimité

10. Commission technique

Suppression des matelas

L. Wuthrich propose de s'aligner aux autres aspro. J. Mayor est plutôt contre et demande ce qu'on fera des matelas une fois déposés. M. Ramstein a l'impression que très peu de bateaux ont été pesés cette année. P. Girod pense que les contrôles sont simplifiés si tout le monde navigue selon les mêmes règles. Le but de la monotypie est d'être tous à 1250kg, insiste L. Wuthrich, les problèmes ne sont pas vraiment là, car même avec les matelas, il se peut qu'un bateau soit inférieur à 1250kg. D'ailleurs, souligne A. Gavairon, la plupart des bateaux ont tendances à être beaucoup plus lourds, environ 1300kg. La suppression des matelas pourrait éventuellement être signalée dans la case « remarques ».

Glissière de roof

L. Wuthrich précise que les gens qui ont changé le matériau avaient justement des bateaux qui avoisinaient les 1300 kg. P. Rey rappelle que ce qui importe c'est le poids du bateau. A. Gavairon rappelle que le constructeur a souvent changé la version standard et qu'on ne sait plus très bien ce que c'est. La tendance a toujours été de tolérer les changements tant qu'il ne touchaient pas à la sécurité ou à la performance du bateau. En outre il trouve logique que les bateaux lourds puissent être allégés. Pour D. Mermoud, la performance ne dépend pas de 8 kg !

Pesée des bateaux

La proposition consiste à prendre en compte le chiffre du peson officiel sans appliquer de tolérance. S'ensuit une discussion à bâtons rompus sur les pesées du bateau, leur fréquence, leur fiabilité etc... Pour L. Potterat, contrôler le poids plus fréquemment est primordial.

J.-L. Cherpit pense que le chantier ne peut pas forcément garantir des pièces d'origine et qu'il est mieux de conserver le poids à 1250kg. D. Rinolfi rappelle que la référence pour le poids est le peson de l'Aspro-Surprise.

Le président propose de voter

Enlever les matelas en gardant 1250kg : oui (15), non (6), abstentions (8)

Permettre un matériau différent pour la glissière du roof : oui (18), non (8), abstention (1)

Pesée des bateaux : non (23), oui (1), abst (0)

11. Calendrier et divers

René Mermoud, responsable du calendrier, communique :

Criterium CVL	7-8 mai
Criterium SNLF	21-22 mai
Champ Suisse CVLL	2-5-juin
Ge-Rolle YCG	18 juin
Bol d'Or CVSNG	25-26 juin
Champ Léman CNM	1-3 juillet
6 Heures C2NY	22-23 juillet
Criterium YCG	30-31-juillet
Criterium CNP	20-21 août
Criterium CNV	17-18 septembre
La Double CNV	24-25 septembre
Finale CVSNG	1-2-octobre

Divers : D Rinolfi annonce la création d'une section Tessinoise de l'Asprosurprise dont le chef de flotte pour 2011 est F. Cecchi. Celle-ci propose de porter le poids de l'équipage en régate à 500 kg. A priori cette proposition ne s'explique pas pour les membres présents alors que la tendance serait plutôt de diminuer le poids, l'assemblée refuse de rentrer en matière et D. Rinolfi en parlera avec G. Farolfi le chef de flotte du tessin.

P. Girod revient sur sa proposition de début de séance d'aider les équipages à se déplacer. Il pense que le Championnat Suisse pourrait être un bon moment pour investir dans les jeunes équipages qui peinent à se déplacer en leur allouant une aide financière.

D. Rinolfi proposera quelque chose dans ce sens, peut-être que l'Aspro pourrait financer l'inscription des bateaux qui se déplacent. Il va y réfléchir.

La séance est levée à 21h30 et on prend le verre de l'amitié.