

Procès-verbal de l'assemblée générale de l'Asprosurprise du 21 novembre 2017

Présents : Jacques Mayor, Sébastien Gicquel, Cédric Jaccaud, Marian Ramstein, Philippe Rey, Nelson Mettraux, Olivier Légeret, Julien Monnier, Philippe Charrière, Arnaud Gavairon, Laurent Potterat, Damien David, René Mermoud, Loïc Preitner, Frank Reinhardt

Procurations : Sarah Jaccaud, Pierre Moerch, Corinne Deutsch,

Excusés Pascal Baer, Christophe Guignard, Philippe Biedermann, Thierry Gafner, Damien Mermoud, Corinne Deutsch, Claude Casteras, Christophe Brunetto, Guy Nicollier, Kaspar Shadegg, Michel Glaus, Daniel Rinolfi, Adrien Bonny, Nicolas Fabre

A 20h00, le président, Frank Reinhardt, déclare l'assemblée générale ouverte.

1. Adoption du P.V. de l'A.G. du 29 novembre 2016 :

Le P.V. de l'A.G. ayant été envoyé début de l'année 2017, le président demande si tout le monde en a pris connaissance, s'il y a des commentaires à faire, celui-ci est adopté à l'unanimité

2. Rapport du président :

Frank Reinhardt est très satisfait de la Top Voile Cup de cette année avec notamment 3 critères qui ont eu beaucoup de succès avec entre 22 et 28 participants. Nous avons constaté également qu'une vingtaine de bateau a participé à tous les événements de la Top Voiles Cup. Excellente participation mais la qualité de l'organisation sur l'eau de certaines régates n'a pas été satisfaisante. Un cahier des charges va être rédigé pour aider et inciter les clubs à viser une bonne organisation. Il est prévu d'aller voir les clubs pour l'organisation des critères, de leur transmettre ce cahier des charges et d'en discuter. exemple.

Il y a eu également une bonne participation des Surprises dans les grandes courses ; le Bol d'Or a compté 137 participants ce qui doit être le record ou pas loin. Cette participation est très réjouissante et montre que le Surprise est toujours un bateau attractif. Les semaines du soir attirent également des flottes de surprise conséquentes. Il serait intéressant pour les grandes courses, qu'un classement soit fait pour tous les bateaux lorsque le vent n'est pas au rendez-vous. Cela a été fait pour la Translémanique en solitaire. Tous les bateaux ayant fini le parcours sont classés selon leur arrivée et tous les autres sont classés selon leurs passages à la bouée. L'objectif serait d'obtenir un fonctionnement similaire pour la Genève Rolle et pour le bol d'or.

Pour le dernier critérium de la saison à la SNG, nous remercions vivement Nicolas Fabre qui nous a organisé un repas nickel.

La finale à Morges a remporté également un grand succès avec 28 bateaux classés, cette régate est tard dans la saison mais comme nous sommes entre deux saisons, il y a eu beaucoup de participant. La finale à Morges sera reconduite, à la même période également.

Nous remercions Arnaud Gavairon et Top Voiles qui nous a offert une magnifique palette de prix.

Le Championnat Suisse s'est déroulé à Brunnen sur le lac des 4 cantons. L'accueil, les régates, le site, tout était nickel. Par contre la participation a laissé désiré et trop peu d'équipages se sont déplacés. Cependant le niveau était très haut dans les 15 premiers du classement.

Nous avons organisé la coupe d'Europe et nous avons pris un risque en allant à Port Grimaud. Nicolas Fabre a établi les premiers contacts et nous a passé le relai pour organiser cette magnifique épreuve. Nous le remercions vivement. Il y a eu environ 30 participants. Le championnat s'est déroulé dans de très bonnes conditions de vent, voir même assez musclées. Le club organisateur était très satisfait et serait prêt à réorganiser d'autres championnats.

Le championnat Suisse 2018 aura lieu à Versoix du 7 au 10 juillet. Le championnat 2019 est également sur de bonnes voies car nous avons obtenu hier soir un accord de principe dans une région où le vent souffle de manière consistante. La date n'est pas encore déterminée pour l'instant. Le lieu et les détails vous seront transmis en temps utiles.

Le président est également très satisfait de la communication qui a été faite tout au long de l'année. Que ce soit sur le site ou sur Facebook où nous avons compté presque 2000 clics sur certains posts, ce qui est excellent. Adrien Bonny s'occupe de Facebook et du site de l'Asprosurprise, il y a été très présent et a été créatif, nous le remercions vivement pour son excellent travail. Vincent Gilloz est lui mandaté pour 3 articles (début saison, championnat suisse et fin de saison) ses newsletters sont distribuées à tous nos adhérents mais également à ses contacts. Nous le remercions également pour son travail. Les deux continuent l'an prochain.

L'aspro internationale est dans une situation délicate actuellement, il cherche un président. Leur principal rendez-vous avait lieu à Monaco mais depuis l'an passé, le surprise ne peut plus y participer, peut-être suite à une participation de bateau passée sous la barre des 20 bateaux. Les italiens ne se déplacent plus car ils ont des problèmes pour le déplacement des bateaux avec les lois italiennes. Marian nous explique que la majorité des participants étaient Suisse avec à chaque fois 5 à 6 bateaux. Le CER se déplace actuellement pour naviguer avec les J70 mais serait prêt à participer avec 2 surprises si on pouvait à nouveau y participer.

Frank va également rédiger des cahiers des charges pour le comité de l'aspro internationale afin de préciser les rôles du comité. Dans les statuts, les présidents des associations nationales ne peuvent pas être également président de l'aspro internationale. Vu la situation, il serait envisageable de faire un tournus de 2 ans avec les présidents nationaux

Le comité a étudié également un cahier des charges pour les membres du comité qui sera publié dans le site de l'aspro afin que tout le monde sache qui fait quoi. C'est en cours.

Finalement Frank passe la parole à François Séchaud qui nous donne quelques nouvelles du chantier BG Races.

François nous rappelle que le chantier BG Races est un petit chantier qui à la base n'est pas un constructeur de bateau mais principalement fait des réparations et de la vente. Si on compare avec le chantier Archambault, c'était un chantier qui fonctionnait quasi en chaîne, ce qui leur permettait de fabriquer plus de bateaux.

Le propriétaire actuel, a remis ou a trouvé un associé qui est visiblement intéressé à relancer la production de tous les bateaux Archambault. La difficulté est qu'ils n'ont pas les locaux adaptés pour le faire et peu de personnel pour fabriquer les bateaux. François va

se rendre au salon nautique de Paris et ensuite aller à Saint-Mallo pour le rencontrer. Il ne rencontre pas de problèmes pour les pièces détachées des bateaux puisque il traite directement avec les sous-traitants de Archambault. Il nous explique qu'il a fallu 2 ans avant de recevoir un bateau correct. François a fait un cahier des charges, leur a mentionné tout ce qui n'était pas dans les normes, avant que le bateau soit construit conformément. A l'heure actuelle il a vendu 2 bateaux, un à Ouchy, un autre qui sera livré début 2018 à Rolle. Il va aller en chercher un qui pour l'instant n'est pas encore vendu. Selon François les bateaux de 6 à 9 mètres sont plus difficiles à vendre actuellement par rapport aux gros bateaux. Il manque également de places de stationnement mais plusieurs ports sont en train de s'agrandir. Il a toujours des demandes de client pour le Surprise, le bateau a toujours la cote. Il a également beaucoup vendu de bateaux d'occasion, la série est toujours attirante mais des ventes de bateaux neufs dynamiseraient la série.

3. Rapport des Chefs de flotte:

Un seul chef de flotte présent à l'assemblée, Laurent Potterat, qui n'a pas prévu de faire un discours. Il nous explique que pour le championnat de Morges, il a été donné quelques prix, des bouteilles de vin de l'Asprosurprise, et que cela a été grandement apprécié.

Lors de notre séance de comité, le cahier des charges pour les chefs de flotte a été revu. Ils doivent faire le relai de ce qui se passe dans leur région afin de promouvoir le Surprise.

Laurent sera chargé de prendre contact avec les différents chefs de flotte de toutes les régions fin d'obtenir les dates de régates, les documents, les liens, pour pouvoir les diffuser sur le site de l'aspro, il sera également proposé une aide financière pour des prix ou autre.

Un Flyer va être imprimé et sera donné aux inscriptions des clubs qui nous organisent des critères ou autre, lesquels seront affichés dans les clubs pour informer les navigateurs qui ne sont pas de l'Aspro de nos futures régates.

4. Rapport de la trésorière

Monique Daulte-Mermoud transmet des copies du compte pertes et profits et du bilan à l'assemblée. Elle annonce les postes de la comptabilité avec quelques explications concernant les divers comptes et leurs mouvements. Le bénéfice de l'exercice est de fr. 194.55. Nous avons profité cette année d'amortir les 2 voiles qui nous restent dans le matériel ainsi que l'informatique. L'exercice a été transmis aux vérificateurs de compte pour le contrôle.

5. Rapport des vérificateurs de comptes :

Olivier Légeret et Michel Glaus sont les vérificateurs de compte. Michel Glaus est absent et excusé ; il avait donné sa démission lors de notre dernière assemblée en 2016. Il a transmis un mail à Olivier qui atteste de la conformité et de la bonne tenue des comptes. Olivier Légeret est du même avis et remercie Monique Daulte-Mermoud du très bon travail qu'elle a fait. Il demande à l'assemblée d'approuver la tenue des comptes, ce qui est fait par applaudissement.

6. Adoption des rapports et décharge du comité:

Votés à l'unanimité par acclamation.

7. Election du président :

Frank Reinhard veut bien prolonger son mandat, c'est accepté par applaudissement à l'unanimité

8. Election du comité :

Nicolas Fabre a donné sa démission et Damien David a été proposé. Tous élus à l'unanimité.

9. Election des vérificateurs des comptes:

Olivier Légeret continue et Philippe Charrière s'est proposé pour remplacer Michel Glaus démissionnaire.

10. Présentation du calendrier et de la méthode de calcul des points.

Top Voiles a signé un partenariat de trois ans et ce dernier se poursuit donc encore en 2018. La méthode de calcul est sur le site et ne change pas pour l'an prochain.

Ci-dessous vous trouvez les dates de régates provisoires:

28-29 avril	critérium Pully
26-27 mai	critérium Ouchy
2-3 juin	Genève Rolle
9-10 juin	Bol d'or
7-10 juillet	Championnat Suisse à Versoix
15-16 septembre	critérium société nautique genève
29-30 septembre	critérium Thonon
13-14 octobre	Finale Top Voiles à Morges

Les club ont tendance à demander d'organiser ces critères avec une autre série.

En ce qui concerne le championnat international, les dates sont :

30 mars au 2 avril	championnat de Méditerranée à la SNIM Marseille
10-13 mai	National France à la Grande Motte
1-4 mai	Coupe d'Europe sur le lac de Wörtersee

11. Divers:

Loic Preitner demande s'il est possible de faire des parcours avec deux portes afin d'ouvrir le jeu, le rendre plus intéressant.

Frank pense que c'est intéressant mais étant donné qu'après le 10^{ème} environ, le niveau de connaissance des règles est un peu bas, cela serait un peu dangereux et certain concurrent ne viendrait plus. D'autre part il faut que le comité de course soit compétant pour pouvoir poser les bouées. A Morges pour la finale, ce serait possible mais pas dans tous les clubs. On peut toutefois l'envisager dans des événements spécifique comme le championnat suisse et la finale à Morges

O. Legeret explique qu'il faut faire un briefing avant la régata pour expliquer les règles, cela se fait dans d'autres séries, cela marche bien.

12. Mise en vente du Génois Gautier :

Le génois a été mis aux enchères et a été vendu fr. 500.—au CNM.

La séance est levée à 22h00 et le comité propose de partager le verre de l'amitié.